

Type/model	maiden flight	numbers produced	competition class	wing sections	wing span	length	wing surface	aspect ratio	empty mass equipped	m _{max}	water ballast	wing loading		stall speed	sink rate	L/D	remarks
					m	m	m²	/	kg	kg	kg	kg/m²		km/h	m/s	/	
												80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*		
DG-100	10.05.1974	89	Standard	FX61-184	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G	11.07.1976	16	Standard	FX60-126	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100		105															
DG-100 ELAN	1979	34	Standard	„	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G ELAN	1979	188	Standard	„	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100 ELAN		222															
total all DG-100		327															
DG-200	22.04.1977	104	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	238	450	130	31,7	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200 Acroracer	28.10.1978	1		FX67 K170/17	13	7	9,25	18,6	237	360	/	34,2	38,9	64	0,7	37	Category A aerobatic
			15m		15		10	22,5	242	450	130	32,2	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200/17	14.03.1979	65	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	242	450	130	30,2	45,0	62	0,59	42,4	
			18m		17		10,57	27,34	246	450		30,8	42,6	60	0,53	44,6	
DG-200/17C	06.04.1980	22	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	220	480	160	30	48,0	59	0,59	42,5	
			18m		17		10,57	27,34	224	450	160	28,8	42,6	57	0,53	45,5	
total DG-200		192															
DG-300 ELAN	27.04.1983	381	Standard	HQ	15	6,8	10,27	21,91	245	525	190	31	51,1	65	0,59	41	
DG-300 Club ELAN	1987	83	Club	HQ	15	6,8	10,27	21,91	238	500	130	30,5	48,7	63	0,59	39,5	
DG-300 ELAn ACRO	23.12.1992	41	Standard														
DG-300 Club ACRO	„	5	Club														
total DG-300		510															
DG-400	01.05.1981	290	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	306	480	90	38,6	48	65	0,6	42	Rotax 505 38kW
			18m		17		10,57	27,34	310	460	90	36,9	43,5	63	0,54	45	
DG-500M	19.03.1987	61	Open	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	560	825	100	35,0	45,1	68	0,51	47	Rotax 535 44kW
DG-500 ELAN Trainer	27.04.1989	58	Doppelsitzer	FX73 K170/17	18	8,66	16,6	19,5	390	615	/	28,3	37,0	65	0,6	39	Category A aerobatic
DG-500/22 ELAN	08.06.1989	17	Open	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	445	750	160	28,7	41,0	58	0,49	47	
DG-500MB	May 1997	23	Open	FX73 K170/17	20		17,6	22,7	565	815	100	36,6	46,3	67	0,53	44	SOLO 2625-02 47kW
					22		18,3	26,5	570	825		35,5	45,1	62	0,51	47	
DG-500/20 ELAN	9.08.1993	12	Two seater	FX73 K170/17	20		17,6	22,7	440	750	160	29,7	42,6	58	0,53	44	
DG-500 ELAN Orion	Dec. 1994	82	Two seater	FX73 K170/17	17,2		16,2	18,3	400	750	160	29,6	46,3	70	0,69	39	
			Two seater		18		16,6	19,5	400			28,9	45,2	69	0,65	40	
			Two seater		20		17,6	22,7	410			27,8	42,6	68	0,55	44	
total DG-500		253															
DG-600	15.04.1987	60	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	257	525	180	30,8	47,9	64	0,56	45	
			18m		17		11,59	24,95	260			29,3	45,3	62	0,5	49	
DG-600M	11.11.1989	54	15m	HQ35/HQ37	15		10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW
			18m		17		11,59	24,95	310			33,6	45,3	69	0,53	49	m _{max} =440kg for selflaunching
DG-600/18	14.01.1992	included in No's DG-600	15m	HQ35/HQ37	15		10,95	20,55	257	525	180	29	47,9	64	0,56	45	
			18m		18		11,81	27,42	262	480		31,2	40,6	62	0,49	50	
DG-600/18M	25.05.1991	included in No's DG-600M	15m	HQ35/HQ37	15		10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW
			18m		18		11,81	27,42	312	480		33,2	40,6	69	0,51	50	m _{max} =440kg for selflaunching
total DG-600		114															

Type/model	maiden flight	numbers porduced	competition class	wing sections	wing span	length	wing sueface	aspect ratio	empty mass equipped	m _{max}	water ballast	wing loading		stall speed	sink rate	L/D	remarks
					m	m	m²	/	kg	kg	kg	kg/m²		km/h	m/s	/	
												80kg ZL*	max. ZL*	80kg ZL*	80kg ZL*	bei m _{max}	
DG-800A	06.12.1991 production version 8.05.1993	42	15m	DU89-138 DU92/137	15	7,025	10,68	21,07	323	525	100	37,7	49,2	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	525		34,5	44,5	72	0,5	50	
DG-800LA	8.05.1993	included in No's DG-800A	15m	DU89-138 DU92/137	15	7,025	10,68	21,07	323	480	100	37,7	40,6	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	450		34,5	42,1	72	0,5	50	
DG-800B (Mid West engine)	13.08.1994	5	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	334	480	100	38,8	44,9	68	0,59	45	Mid West AE50T 37kW
			18m		18		11,81	27,42	338	525		35,4	44,5	72	0,5	50	
DG-800B (Solo engine)	24.04.01	127	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	336	480	100	39,0	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	340	525		35,6	44,5	68	0,5	50	
DG-808B	14.02.01	102	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	340	480	100	39,3	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	344	525		35,9	44,5	68	0,5	50	
DG-808C Competiton	1.12.2004	9	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	346	540	156	39,9	50,6	74	0,61	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	350	600		36,4	50,8	68	0,51	50	
DG-800S	15.05.1993	52	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	260	525	180	31,8	49,2	66	0,55	45	
			18m		18		11,81	27,42	264	525		29,1	44,5	63	0,47	50	
DG-808S Competition	13.03.2003	3	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	272	570	237	33,0	53,4	67	0,56	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	276	600		30,1	50,8	64	0,48	52	
DG-808S Classic		1	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	264	570	180	32,2	53,4	66	0,55	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	268	600		29,5	50,8	63	0,47	52	
total DG-800		341															
																	Category A aerobatic
DG-1000S	27.07.2000	60	Two seater	HQK51	18	8,57	16,72	19,38	411	750	160	29,4	44,9	66	0,6	43	Category A aerobatic with 18m, m _{max} =630 kg
			Two seater		20		17,53	22,82	415	750	160	28,2	42,8	64	0,51	47	
DG-1000T		11	Two seater	HQK51	18	8,57	16,72	19,38	451	750	160	31,8	44,9	69	0,62	43	SOLO 2350C 21kW
				„	20		17,53	22,82	455	750	160	30,5	42,8	67	0,53	47	Self-sustainer glider Category A aerobatic with engine removed, 18m, m _{max} =630 kg
Total DG-1000		71															
Total all DG-types		2098															
Total all DG- motorgliders		725															

numbers produced up to December 31. 2005

types in produktion December 31. 2005: DG-505ELAN Orion, DG-808C, DG-808S, DG-1000S, DG-1000T

* ZL= pay load

Note: DG-101, DG-202, DG-303, DG-505 are sales names of improved models, their numbers are included in the numbers of the basic models.